



Ohjeita moottorikelkkailuun jäällä

- Jäällä ajamiseen liittyy usein virheellinen turvallisuuden tunne. Jäällä olevia epätasaisuuksia, railoja ja muita esteitä on vaikea nähdä.
- Aja jäällä istuoltasi, jolloin painopiste on mahdollisimman alhaalla ja saat myös tuulilasien antaman suojan viimaa vastaan.
- Käytä riittävän alhaista nopeutta pystyäksesi havaitsemaan ajoissa vaarapaikat. Pieni nopeus auttaa myös pysymään satulassa ja hallitsemaan kelkkaa töyssyihin ajettaessa.
- Heikoille jäille ei tietenkään pidä mennä, mutta aina jäällä ajettaessa on syytä varustautua jäänaskalein ja kelkassa on oltava pitkä köysi, jotta tarvittaessa pystyy auttamaan jäihin pudonnutta. Jos jatkuvasti liikkuu jääalueilla, kannattaa yhtenä ajonasuna harkita kelluntapukua.
- Jäisellä pinnalla jarrutusmatka on paljon pitempi kuin lumipeitteisellä uralla. Myös kiihdyttäminen on suoritettava rauhallisesti, ettei telamaton pito irtoa ja kelkka käänny poikittain sivuluisuun.
- Suurin sallittu ajonopeus urilla ja reiteillä on 60 km/h, jääpeitteisillä vesialueilla 80 km/h ellei siitä ole rajoituksin toisin määrätty. Perävaunullisella kelkalla, jossa on matkustaja, suurin sallittu nopeus on 40 km/h. Nopeus on tärkein yksittäinen asia, jolla moottorikelkailija voi säädellä liikkumisensa turvallisuutta.
- Moottorikelkalla ajettaessa teräsjäätä on oltava koko ajoreitin pituudella vähintään 15 senttimetriä. Koska jään vahvuus voi esimerkiksi virtauksista ja pohjan laadusta johtuen vaihdella paljon lyhyelläkin matkalla, on varmistettava että jää on tarpeeksi vahvaa koko sillä alueella, missä aiotaan liikkua.
- Jääalueille merkatut urat ovat ohjeellisia, jokaisen tulee tarkkailla jään kantavuutta liikkeessään jääalueilla, liikkuminen tapahtuu omalla vastuulla.
- Jäällä kannattaa havainnoida ympäristöä aktiivisesti. Vaarallisia alueita ovat joet, järvien kapeikot, matalikot, karikot, niemenkärjet, jokien ja purojen suistot, lähteet, äkkijyrkkien rantapenkereiden vierustat ja viemäreiden laskualueet. Myös siltojen, laituriin ja jäissä makaavien alusten luona jää on heikkoa. Jos jäätiellä on töyssy, jää haurastuu siitä kohdasta helposti.
- Halkeamat heikentävät jään kantavuutta, vaikka ne eivät ulottuisikaan jään läpi. Halkeaman reunalla jään kantavuus on vain 40 prosenttia ehjän jään kantavuudesta. Halkeamien risteyksessä kantavuus on vain 25 prosenttia ehjästä

LAPIN PELASTUSLAITOS
EMERGENCY SERVICE OF LAPLAND
Rovaniemi

jäästä.

- **Lapin ympäristökeskuksen päätös 1301 L0369-26:** Moottorikelkkailu on sallittu Rovaniemellä Kemijoen jääpeitteisellä alueella välillä Suutarinkorvan silta – Ounasjoen silta – Paavalniemen jäätie vain merkityillä urilla, nopeusrajoitus kyseisillä urilla on 40 km/h.
- Älä koskaan yritä ajaa sulapaikan yli! Kyseinen toiminta kuuluu kilpailuihin ja näytöksiin, joissa toiminnan riskeihin on erityisin toimenpitein varauduttu.

(Lähde: Moottorikelkkailijan opas, Liikenneturva, www.ymparisto.fi, www.rovaniemi.fi)

Turvallista moottorikelkkailua toivottaen!

Lapin pelastuslaitos

Lisätietoja Pelastuspäällikkö Pasi Ryyänen p. 0201 311 260
pasi.ryynanen@lapinpelastuslaitos.fi