



Rovaniemi The Official Hometown of *Santa Claus*



# TYÖT KATU- JA MUILLA YLEISILLÄ ALUEILLA

## KATULUVAN LUPAOHJEET JA -EHDOT



## ILMOITUS TYÖSTÄ / KATULUPA

### 1.1. Sijoittamislupa

Silloin kun tarkoituksena on sijoittaa kadulle tai muulle yleiselle alueelle pysyvästi putkia, johtoja, laitteita ja rakenteita tms., sijoittamisesta on sovittava Rovaniemen kaupungin kanssa. Pelkkä kadulla tehtävistä töistä ilmoittaminen (kohta 1.2) ei riitä.

Sijoittamislupaa haetaan sähköisen asiointipalvelun kautta:

<https://asiointi.rovaniemi.fi/ePermit/>

Sijoittamislupahakemus tulee merkittävimmistä kohteista tehdä vähintään 6-8 viikkoa ennen työn aloittamista. Pienimuotoisten laitteiden, kuten kiinteistöjen viemäreiden, vesijohtojen sekä sähkö- ja telejohtojen sijoitus- ja liitostöissä lupahakemus voidaan käsitellä nopeammalla aikataululla. Kiinteistöjä ja yhdyskuntia palvelevien johtojen sijoittamisesta on säädetty maankäyttö- ja rakennuslaissa sekä telekaapelien osalta myös viestintämarkkinalaissa.

Sijoittamisluvan ohella yhdyskuntateknisen laitteen tai rakennelman rakentaminen saattaa edellyttää vielä erikseen maankäyttö- ja rakennuslain 18 luvun nojalla rakennus- tai toimenpidelupaa, tämän luvan myöntää Rakennusvalvonta.

Jos rakennuksen perustukset, kellari tms. rakenteet ulottuvat katualueelle enemmän, kuin Rovaniemen kaupungin rakennusjärjestyksen kohdassa 3 Tontin rajan ylittäminen sanotaan, niin katualueelle ulottuvien rakenteiden osalta tehdään erillinen maanvuokralain mukainen sopimus kaupungin paikkatieto- ja tonttipalveluiden kanssa.

### 1.2. Ilmoitus yleisellä alueella tehtävästä työstä eli Katulupa

Työskenneltäessä kadulla tai muilla yleisillä alueilla, on työstä vastaavan tehtävä työstä ilmoitus kunnalle.

**Ilmoitusvelvollisuus** työstä katu- tai muilla yleisillä alueilla perustuu kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa - ja puhtaanapidosta annetun lain 669/1978 muutoksen 547/2005 14 a §:ään. Työstä vastaava on laissa määritelty ilmoitusvelvolliseksi kunnalle.

**Työstä vastaavalla** (= luvan hakijalla) tarkoitetaan sitä, jonka lukuun työtä tehdään (= rakennuttaja). Kyse voi olla esimerkiksi tontinomistajan, rakennusyrityksen, teleyrittäjän, energia-alan yrittäjän, kunnan tai vesi- ja viemärlaitoksen tahi muiden katu- ja muilla yleisillä alueilla toimivien hankkeesta.

Työ voi olla luonteeltaan esim. rakennus-, nosto- tai kaivutyötä, siirtolavan sijoitus tai tilapäinen pysäköintijärjestely.

Työstä vastaava voi antaa hakemuksen tekemisen käyttämänsä urakoitsijan tehtäväksi (valtakirja), mikä ei kuitenkaan siirrä laissa tarkoitettuja vastuita. Työ voidaan aloittaa, kun Rovaniemen kaupunki on myöntänyt Katuluvan (= suostumus) työlle.

### 1.3. Töissä kaduilla ja muilla yleisillä alueilla noudatettavat asiakirjat

- Tämä lupaohje ja -ehdot
- InfraRYL 2015. Infrarakentamisen yleiset laatuvaatimukset, osa 1 Väylät ja alueet (RT 14-10878); Rakennustietosäätiö RTS (Rakennustieto Oy)
- Kunnallisteknisten töiden yleinen työselitys 2002 KT02; Suomen Kuntaliitto (Rakennustieto Oy) on niiltä osin voimassa, kun asiaa ei ole mainittu InfraRYL 2015 -julkaisussa
- Tilapäiset liikennejärjestelyt katu- ja yleisillä alueilla, Suomen kuntatekniikan yhdistys ry (SKTY) 2013, julkaisu 1/2013
- Kaapelikaivantotyöt, yleinen työselostus 1999; Suomen kuntaliiton ohjeita
- Rakennusurakan yleiset sopimusehdot, YSE 1998 (RT 16-10660)
- Asfalttiurakan asiakirjat 2005, työselostus; Suomen Kuntaliiton ohjeita
- Asfalttinormit 2017, kiviainekset; PANK ry
- Betoni- ja luonnonkivituotteet päällysterakenteena, Suomen kuntatekniikan yhdistys ry (SKTY) 1997; SKTY n:o 14
- Vihertöiden työselitys VRT'01, Viherympäristöliitto ry 2001, VYL-julkaisu 23
- Rovaniemen kaupungin rakennusjärjestys (1.06.2007)

### 1.4. Katulupa

**Katulupa käsittää** katu tai muilla yleisillä alueilla tehtäviin töihin tarvittavan työluupa tilapäinen liikennejärjestely -päätöksen.

**Ilmoitus** Katulupaa varten on tehtävä viimeistään kaksikymmentäyksi (21) vuorokautta ennen työn aloittamista. Vuoto- yms. hätätöistä ilmoitus on tehtävä viimeistään aloitusta seuraavana arkipäivänä. Ilmoitukseen työstä Katulupaa varten on liitettävä sijoittamislupa, työmaajärjestelysuunnitelma, kaivusuunnitelma, tilapäinen liikennejärjestelysuunnitelma ja muut tarvittavat asiakirjat (esim. valtakirja, tarkekuvia, asemapiirros jne.).

Katulupaa haetaan sähköisen asiointipalvelun kautta:

<https://asiointi.rovaniemi.fi/ePermit/>

**Työllä tarkoitetaan** mm. erilaisten johtojen, kaapeleiden tai putkien sijoittamiseksi tai korjaamiseksi tehtäviä töitä ja myös esimerkiksi kiinteistön rakentamis- tai korjaamistöitä, joiden suorittamiseksi on tarpeen rajata osa viereisestä kadusta tai muusta yleisestä alueesta työalueeksi. Katso tarkemmin kohta 2.

**Tilapäisen liikennejärjestelyn** suunnitelmapiirustus tulee olla mittakaavassa 1:500, 1:1000 tai 1:2000. Katso tarkemmin kohta 3.

### 1.5. Maksun suuruuden määräytyminen

#### 1.5.1. Työhön tarvittavan alueen ilmoittaminen

Luvanhakija ilmoittaa Katulupahakemuksessa työhön tarvittavan alueen (työalue) laajuuden. Mikäli alueen laajuus poikkeaa ilmoitetusta, on siitä viipymättä ilmoitettava katuluvassa nimetyille teknisen osaston yhteyshenkilöille. Työaluetta saa käyttää ainoastaan Katuluvassa myönnettyyn tarkoitukseen.

Työalue muodostuu rajatusta:

- yhtenäisestä alueesta

- yhdestä tai useammasta alueen osasta sekä näihin liittyvistä jakokaappi-, pylväs-, jatkos- yms. kaivannoista tai työalueista.

### 1.5.2. Katuluvan maksun peruste

Kunnalla on kunnossa - ja puhtaanapidosta annetun lain 669/1978 muutoksen 547/2005 14 b §:n mukaan oikeus periä maksu katu- ja muilla yleisillä alueilla tehtäviä töitä koskevien ilmoitusten tarkastamisesta ja töiden valvonnasta aiheutuneista kustannuksista. Samoin kunta saa periä maksun kadun ja yleisen alueen tilapäisestä rajaamisesta työmaana pois yleisestä käytöstä. Maksun perusteena on työn kesto, alueen laajuus, käyttötarkoitus ja alueen keskeisyys.

Rovaniemen kaupungin tekninen lautakunta on vahvistanut taksat. Maksu-aluekartta ja maksuluokat löytyvät sähköisestä asiointipalvelusta sekä Rovaniemen kaupungin internetsivuilta.

Katuluvan tarkastus- ja valvontamaksu on maksuluokista riippumatta kiinteä [€/lupa]. Alueen käyttömaksu määräytyy työn keston, alueen laajuuden, käyttötarkoituksen ja keskeisyyden perusteella [€/vrk].

### 1.5.3. Katuluvan maksuluokat

Kaupungin alue on jaettu maksuluokkiin I, II ja III sen keskeisyyden ja liikenteellisen merkityksen perusteella.

#### **Maksuluokka I**

Maksuluokkaan I kuuluvat maksualuekarttaan punaisella merkityn alueen sisällä olevat ydinkeskustan kadut, jalkakäytävät, kevyen liikenteen väylät, puistot ja muut yleiset alueet.

#### **Maksuluokka II**

Maksuluokkaan II kuuluvat maksualuekarttaan punaisella merkityn alueen ulkopuoliset asemakaavan mukaiset pää- ja kokoojakadut niihin liittyvät jalkakäytävät, kevyen liikenteen väylät ja muut yleiset alueet.

#### **Maksuluokka III**

Maksuluokkaan III kuuluvat ne kadut, jalkakäytävät ja kevyen liikenteen väylät, puistot ja muut yleiset alueet, jotka eivät kuulu maksuluokkaan I tai II.

Maksuluokka määräytyy työhön kuuluvan kalliimman maksuluokan mukaan. Maksua ei peritä, jos työ tehdään kadun rakentamisen yhteydessä, siitä vastaavan pää-toteuttajan tai urakoitsijan urakkaan kuuluvien töiden yhteydessä.

### 1.5.4. Työaika

Jokaiselle työlle määritetään Katuluvassa työaika, aloitus- ja lopetusajankohta.

Katuluvan saajan on varauduttava siihen, että erityisesti pää- ja kokoojakaduilla työ voidaan määrätä suoritettavaksi hiljaisen liikenteen aikana. Tämä määritetään erikseen Katuluvassa.

**Työtä ei saa aloittaa ennen Katuluvan myöntämistä.**

**Työaika alkaa**, kun työkohteen ensimmäinen tilapäinen liikennemerkki asetetaan.

**Työaika päättyy**, kun työalue on liikennöitävässä kunnossa, loppusiivous on tehty ja tilapäinen liikennejärjestely purettu. Mikäli Katuluvassa on määritelty tehtäväksi vastaanottotarkastus, työaika päättyy kun sen pöytäkirja on allekirjoitettu.

**Toteutunut työaika:** Luvansaajan tulee viipymättä ilmoittaa työn (työajan) alkaminen ja päättyminen sähköisen asiointipalvelun kautta. Mikäli työtä ei suoriteta Katuluvassa ilmoitettuna työaikana, on muuttunut työaika ilmoitettava Lupapiste.fi- sähköisen asiointipalvelun kautta, kuitenkin ennen työn aloitusta. Jatkolupa on anottava ennen myönnetyn työajan päättymistä.

**Yötyö:** Kello 22 - 07 välisenä aikana tehtävästä työstä on ympäristösuojelumääräysten mukaisesti ilmoitettava Rovaniemen kaupungin Ympäristönvalvontayksiköön ja poliisiviranomaiselle. Kaikkina vuorokauden aikoina tehtävästä häiritsevästä toiminnasta, mm. melu-, pöly-, savu- ja hajuhaitat, on tehtävä ilmoitus kaupungin Ympäristönvalvontaan.

## 1.6. Takuu aika

Takuu aika alkaa, kun katu on lopullisesti päällystetty ja viher-, yms. työt on tehty.

Takuu aika on YSE:n mukaisesti kaksi (2) vuotta laskettuna kohdan 1.5.4 mukaisesta työajan päättymisilmoituksesta. Takuutarkastukset suoritetaan sulan maan aikana.

## 2. TÖIDEN SUORITTAMINEN KADUILLA JA MUILLA YLEISILLÄ ALUEILLA

### 2.1. Katu ja muilla yleisillä alueilla tehtävien töiden ohjeet

- Katualueella työskenteleviltä vaaditaan Tieturva I ja työnjohdolta Tieturva II koulutus.
- Ennen kaivutöiden aloittamista anojan on selvitettävä kaapeleiden ja muiden maanalaisten laitteiden ja rakenteiden sijainti johtoyhtiöistä. Rakentamisen yhteydessä asennetut tai siirretyt maanalaiset ja yläpuoliset johdot ja laitteet tulee kartoittaa. Rakenteiden omistajat ja johtoyhtiöt antavat kaivajille yksityiskohtaisempia kaivuohjeita.
- Työalueen sijoittuminen yleiselle alueelle on selvittävä suunnitelmista selkeästi (esim. asemapiirros 1:500, 1:1000). Suunnitelmamuutoksista on ilmoitettava valvojalle.
- Työalue on eristettävä suoja-aidoilla, sulkupuomeilla ja -pylväillä kohdan 1.2 asiakirjojen ja Katuluvan ohjeiden mukaisesti. Kaivantojen suoja-aidat (verkko- tai levyaita) tulee varustaa heijastavalla materiaalilla ja niiden vähimmäiskorkeus on 110 cm. Sulkuköyttä ja muovinauhoja voidaan käyttää ainoastaan liikenteen optiseen ohjaukseen, ei kaivannon suojaukseen.
- Käytettävien liikenteenohjauslaitteiden on oltava Tiehallinnon hyväksymiä malleja. Työkohteissa on oltava erillinen tiedotustaulu, josta selviää työn tarkoitus, kesto aika ja työmaan vastuuhenkilö(t). Työmaan liikenteenohjauslaitteissa on oltava rakentajan tiedot.
- Mikäli Katuluvassa määritellään aloituskatselmus (pääsääntöisesti suuremmat kohteet), se on pidettävä ennen työhön ryhtymistä ja sen kutsuu koolle urakoitsija. Kohteen loppukatselmuksen kutsuu koolle urakoitsija tai rakennuttaja ja katselmuksessa käsitellään samat asiat kuin aloituskatselmuksessa. Urakoitsija tekee katselmuksista pöytäkirjan, josta on viipymättä toimitettava kopio katuluvassa nimetyille teknisen osaston yhteyshenkilöille.

- Töiden vaikutuspiirissä oleville kiinteistöille on ilmoitettava melu- ja liikennehäiriöistä. Poikkeuksellisille työskentelyajankohdille on annettava lupa kaupungin ympäristösuojeluviranomaiselta.
- Työalue ja etenkin siihen liittyvät toiminnot on rajoitettava mahdollisimman pienelle alueelle.
- Ylimääräisten massojen ja materiaalien varastointi työalueella on kielletty. Maamassoja voidaan varastoida työalueella vain kaivannon päivittäisessä täytössä tarvittava määrä.
- Keskeneräisillä kaduilla on kaivussyvyyksissä huomioitava kadun lopullinen korkeustaso.
- Työalueen ympäristö on pidettävä siistinä ja kaivumaiden, roskien yms. materiaalin kulkeutuminen ympäristöön on estettävä.
- Mikäli työ estää normaalin koneellisen talvikunnossa - ja puhtaanapidon, on luvansaajan huolehdittava työalueeseen liittyvän kadun talvikunnossa - ja puhtaanapidosta, siten kun laissa kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa - ja puhtaanapidosta säädetään.
- Ajoneuvojen pysäköinti työalueen sisäpuolella ilman lupaa on kielletty.
- Työalueen ulkopuolelle ei saa varastoida mitään ilman valvojen lupaa.

### 3. TILAPÄISET LIIKENNEJÄRJESTELYT

#### 3.1. Milloin lupaa tarvitaan?

Lupa tilapäiseen liikennejärjestelyyn tarvitaan aina, kun toimitaan katu tai muilla yleisillä alueilla. Tällaisia toimintoja ovat mm.:

- rakennustyöt (uudis-, saneeraus-, julkisivu-, ym. rakennustyöt)
- nostotyöt, rakennustelinetyöt
- kaivutyöt
- siirtolavojen ja työmaakoppien säilyttäminen
- kattolumien pudottaminen kadulle
- tilapäiset pysäköintijärjestelyt.

Yhdyskuntatekniikan lupainsinöörit myöntävät luvat tilaisuuksia ja tapahtumia varten yleisille alueille, alueen käytöstä peritään korvaus Rovaniemen kaupungille. Tilaisuuden järjestämiseen tarvitaan myös poliisiviranomaisen lupa kokoontumisesta sekä mahdollisia muita viranomaislupia. Luvassa on määritelty muut tarvittavat luvat.

#### 3.2. Yhteydenottovelvollisuus

Luvanhakijan tulee toimittaa yhdyskuntatekniikan yksikölle tilapäinen liikennejärjestelyehdotus (suunnitelmapiirustus), joka on mittakaavassa 1:500, 1:1000 tai 1:2000. Jos työ toteutetaan useassa vaiheessa, on jokaisesta vaiheesta oltava oma suunnitelmansa. Yksinkertaisissa perustapauksissa voidaan toimia julkaisun "Tilapäiset liikennejärjestelyt katu- ja yleisillä alueilla" tyyppiratkaisujen tai tyyppipiirustusten mukaisesti.

Lupaa tilapäisille liikennejärjestelyille haetaan sähköisen asiointipalvelun kautta: <https://asiointi.rovaniemi.fi/ePermit/>

#### 3.3. Vastuu liikennejärjestelyistä

Työn aikana on noudatettava Katuluvassa hyväksyttyä liikennejärjestelysuunnitelmaa. Vastuu tilapäisen liikennejärjestelyn toteuttamisesta ja ylläpidosta kuuluu luvansaajalle, huolimatta siitä kuka liikennejärjestelyn käytännössä toteuttaa.

Luvansaajan tulee nimetä vastuuhenkilö, jonka tulee olla perehtynyt liikenteenohjaus- ja varoituslaitteiden käyttöön. Vastuuhenkilö valvoo ja huolehtii, siitä että työkohteen liikennejärjestelyt ovat työn aikana ja työajan ulkopuolella (esim. viikonloppuisin) Katuluvan edellyttämällä tavalla. Vastuuhenkilö huolehtii myös, että pysyvät liikennejärjestelyt palautetaan ennalleen työn päätyttyä ja hän vastaa työmaan liikennemerkkien ja liikenteenohjauslaitteiden kunnosta.

Katuluvassa nimettyjen teknisen osaston yhteyshenkilöiden ennalta hyväksyessä, voidaan pienimuotoisten kaivantotöiden lopullisen päällysteen asennustöissä toimia ao. kaivutyöhön myönnettyllä liikenteenjärjestelysuunnitelmalla.

Voimassa olevien ("pysyvien") liikennemerkkien ja muiden liikenteenohjauslaitteiden havaittavuutta ei saa estää eikä luvatta poistaa. Tarvittaessa em. laitteet siirretään paremmin havaittavaan paikkaan päätöksen mukaisesti. Työstä johtuvat vaurioituneet liikennemerkit uusitaan luvansaajan kustannuksella.

### **3.4. Työmaan loppusiivous**

Työmaan loppusiivous on tehtävä ennen väliaikaisten liikennejärjestelyjen poistamista. Loppusiivousaika kuuluu työkohteen työaikaan (kohta 1.5.4).

### **3.5. Työmaan opastus**

Jos työmaalle ajo vaatii opastamista, on opasteiden oltava ohjeiden mukaisia ja niiden sijoittelussa on noudatettava annettuja ohjeita.

## **4. KAIVUTYÖT**

### **4.1. Kaivannon kaivu ja täyttö**

Kaivannon kaivu ja täyttö on tapahduttava kadun rakennekerroksia sekoittamatta. Pohjamaan ja suodatinhiekan sekoittuminen muiden rakennekerrosten kanssa tulee estää kaivuvaiheessa ja kadun rakennekerrosten tulee vastata alkuperäisiä kerroksia. Kantavassa kerroksessa ei saa käyttää kaivumaita. Asfalttikerrosten alapuoliset kerrokset tehdään katusuunnitelmien mukaisesti. Viheralueet; katso kohta 6.

Kaivantotyöt tehdään InfraRYL 2015 Infrarakentamisen yleiset laatuvaatimukset, osa 1 Väylät ja alueet (RT 14-10878) mukaisesti. Katuluvassa nimettyjen teknisen osaston yhteyshenkilöille on pyydettyessä toimitettava kiviainesten seulontatulokset. Katualueelle ei saa asentaa lämmöneristeitä, ellei niistä ole erikseen sovittu. Kaivantotöissä on suunnitelmaan liitettävä myös niiden suojaussuunnitelma.

Asennettaessa kunnallisteknisiä johtoja tai putkikanaaleja, tulee asfaltoidut pää- ja kokoojakadut mahdollisuuksien mukaan pyrkiä alittamaan tunkkaamalla, poraamalla tai muulla kaivamattomalla menetelmällä. Katuluvassa määritellään kohteet, mitkä kaupunki edellyttää alittamaan kaivamatonta menetelmää käyttäen.

Louhinta- ja räjäytystöitä tehtäessä laki vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta (3.6.2005/390) 79 § edellyttää ilmoittamista poliisille ennen työn aloitusta.

### **4.2. Täytetyn kaivannon rakennekerrosten kantavuus**

Päällysteen alapuolisten (sitomattomien) kerrosten on ennen lopullista päällystystä täytettävä InfraRYL 2015 (RT 14-10878):n mukaiset kantavuusvaatimukset. Kaupungilla on oikeus suorittaa kohteessa kantavuusmittauksia. Työstä aiheutuneet

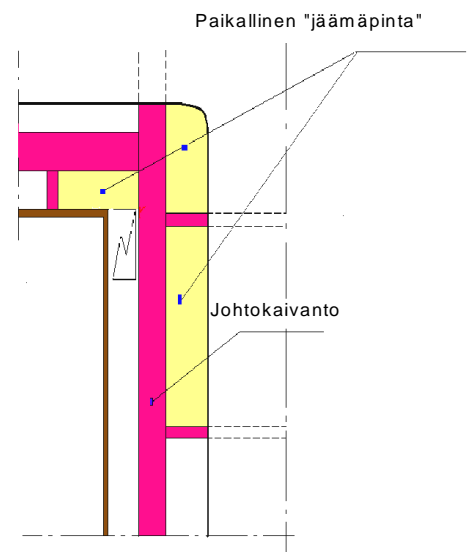


kustannukset laskutetaan Katuluvan saajalta, mikäli kantavuusarvot eivät täytä vaatimuksia. Katuluvassa nimettyjen teknisen osaston yhteyshenkilöille on toimitettava kantavuusmittaustulokset pyydettyäessä.

#### 4.3. Vanhan päällysteen leikkaukset

Päällystystyön yhteydessä asfalttipäällysteen reunat leikataan suoriksi ajoradoilla vähintään 0,5 m ja muilla alueilla vähintään 0,2 m kaivannon kantavan reunan yli. Mikäli kaivannon reuna on sortunut aiheuttaen niin sanottuja ryöstöjä, leikataan asfaltin reuna edellä kuvatulla tavalla suoraksi vähintään 0,5 m ryöstöä pidemmältä matkalta. Jos peräkkäisten ryöstöjen etäisyys toisistaan on alle 3,0 m leikataan näiden väli samalle leveydelle.

Päällystesaumojen (myös työnaikaisten) tulee olla kadun suuntaisia tai kohtisuoraan kulkusuuntaan nähden ja niiden oltava suorina. Kapein päällystettävän alueen leveys on 1,0 m. Alle 2,0 m leveillä jalkakäytävillä, korokeilla, kevyen liikenteen väylillä tai erotetuilla kaistoilla päällystys suoritetaan koko leveydeltä. Leveämmillä käytävillä päällystystyö on suoritettava siten, että päällysteeseen jää vain yksi pituussuuntainen sauma, jonka etäisyys on vähintään 1,0 m käytävän tai erotetun kaistan reunasta tai aiemmin tehdystä saumasta, jos aiemmin tehtyjä saumoja on useita, antavat katuluvassa nimetyt teknisen osaston yhteyshenkilöt lisäohjeita alkukatselmuksen yhteydessä. Rovaniemen keskustan alueen jalkakäytävät (maksuluokka I) tulee päällystää koko leveydeltä.



Mikäli päällysteen reunan leikkauksen jälkeen kaivannon viereen jää alle 10 m<sup>2</sup>:n suuruisia erillisiä saarekkeita vanhaa päällystettä, on nämä alueet päällystettävä uudelleen kaivannon päällystysten yhteydessä.

Ajoradoilla noudatetaan edellä mainittuja periaatteita kuitenkin siten, että kadunsuuntaiset saumat eivät saa sijoittua ajourien kohdalle. Epäselvissä tapauksissa katuluvassa nimetyt teknisen osaston yhteyshenkilöt antavat lisäohjeita.

#### 4.4. Tilapäinen päällyste

Mikäli päällystetyillä alueilla kaivantoa ei täyttötöyön jälkeen päällystetä lopullisilla päällystekerroksilla, on kaivanto päällystettävä tilapäisesti. Pab- päällysteet ("öljysorat") ovat yleisiä tilapäisiä päällysteitä. Päällysteellä on sama tasaisuusvaatimus kuin kaivantoa ympäröivällä kulutuskerroksella. Paikkausmassa ei saa olla tahraavaa. Katuluvan saajan on huolehdittava siitä, että tilapäinen päällyste pysyy liikennettä tyydyttävässä kunnossa ja tasaisena.

Tilapäisen päällysteen poisjättämisestä on sovittava kaivutyön rakennuttajan ja katuluvassa nimetyn teknisen osaston yhteyshenkilön kanssa tapauskohtaisesti.

#### 4.5. Päällystekerrokset

Lopulliset päällystekerrokset on tehtävä mahdollisimman pian, kuitenkin kuuden viikon kuluessa kaivutyön valmistumisesta. Jäätäneen maan aikana tehdyn kaivutyön lopullinen päällyste on tehtävä Katuluvan maksuluokkiin I ja II kuuluvissa kohteissa 23.6. mennessä ja maksuluokkaan III kuuluvissa kohteissa 30.6. mennessä.



Päällystekerrosten on oltava vähintään samat ja saman vahvuiset kuin muuallakin kadussa, kuitenkin yhteensä korkeintaan 15 cm:n vahvuiset. Kulutuskerrosmassassa (ylin kerros) käytettävän kiviaineksen on oltava luokaltaan vähintään samaa kuin muuallakin kadussa.

#### 4.6. Asfalttipäällysteet

Asfalttipäällysteen ja sirotepintauksen korjaukseen tarvittavat erityisohjeet saa katuluvassa nimetyiltä teknisen osaston yhteyshenkilöiltä. Kohdassa 1.2 on lueteltu (päällystys) töissä noudatettavat asiakirjat.

Ennen lopullisen päällysteen päällystystöiden aloittamista on otettava yhteys kaupungin päällystystöistä vastaavaan henkilöön. Katuluvassa nimetyille teknisen osaston yhteyshenkilöille on pyydettyäessä toimitettava asfaltointipöytäkirja.

Tasaisuus tutkitaan kadun pituus- ja poikkisuunnassa 3 m:n oikolaudalla. Asfalttikulutuskerroksen suurin sallittu epätasaisuus sidotulla alustalla saa olla enintään 4 mm ja erityisliikennealueilla enintään 8 mm ja sitomattomilla alustoilla vastaavasti 6 mm ja 12 mm. Lammikoitumista ei sallita. Päällystöiden suorituspäivämäärä tulee ilmoittaa Lupapiste.fi- palveluun.

#### 4.7. Kiveykset

Ennen kiveyksen korjaustyöhön ryhtymistä, on ympäröivää kiveystä purettava vähintään kohdan 4.3 "Vanhan päällysteen leikkaukset" mukaisesti siten, että kaivannon korjattu pinta liittyy juohevasti vanhaan ympäröivään päällysteeseen. Betoni- ja luonnonkivipäällysteet on korjattava laadultaan (väri, muoto, materiaali ja kuvio) samoilla tuotteilla, kuin mitä aiempi päällyste oli. Ensisijaisesti purettu materiaali on käytettävä uudelleen, mikäli ne eivät ole vaurioituneita tai merkittävästi kuluneita.

Puretut kivimateriaalit ovat Rovaniemen kaupungin omaisuutta ja niiden varastoinnista on sovittava tapauskohtaisesti kaupungin katuluvassa nimettyjen teknisen osaston yhteyshenkilöiden kanssa.

#### 4.8. Sorapintainen katu

Sorapintainen katu on kunnostettava alkuperäistä vastaavaan kuntoon.

#### 4.9. Reunatuot

Kaivutyön yhteydessä liikkuneet reunatuot on palautettava kadun korkeuden mukaiseen asemaan. Mikäli reunatukien asemasta on epäselvyyttä (sivusuunta tai korkeusasema), lisätietoja ja korjausohjeita antaa katuluvassa nimetyt teknisen osaston yhteyshenkilöt. Jos reunatuki on kaivutyön yhteydessä vioittunut, on Katuluvan saajan korvattava se ehjällä reunatuella kustannuksellaan.

Reunatuot ovat Rovaniemen kaupungin omaisuutta, purettujen reunatukien väliaikaisesta varastoinnista on sovittava tapauskohtaisesti katuluvassa nimetyille teknisen osaston yhteyshenkilöille kanssa. Erityisesti talviaikana poistettuja reunatukia ei saa ilman lupaa varastoida työmaalle.

## 5. MUUT RAKENTEET JA MERKINNÄT

### 5.1. Kansistot

Katualueella kansistojen kantavuusvaatimus 40 t ja asfaltoiduilla alueilla niiden tulee olla säädettävää ("kelluvaa") mallia.

**5.2. Liikennemerkkit, kaiteet, jne.**

Voimassa olevien liikennemerkkien ja muiden liikenteenohjauslaitteiden havaittavuutta ei saa estää, eikä niitä saa väliaikaisesti poistaa ilman katuluvassa nimettyjen teknisen osaston yhteyshenkilöiden lupaa. Tarvittaessa merkit ja em. laitteet siirretään katuluvassa nimettyjen teknisen osaston yhteyshenkilöiden määrittelemään havaittavaan paikkaan. Vaurioituneet liikennemerkkit on uusittava Katuluvan saajan kustannuksella. Vaurioituneet kaiteet on korjattava alkuperäistä vastaavaan kuntoon tai uusittava.

**5.3. Ajoratamerkinnot**

Ajoratamerkinnot on tehtävä InfraRYL 2015 (RT 14-10878) ja Tiehallinnon ohjeen ”Tiemerkinnot TIEH 2000005-04” mukaisesti.

Vaurioituneet tai muutetut tiemerkinnot on korjattava mahdollisimman pian työn päätyttyä. Lisätietoa saa katuluvassa nimetyiltä teknisen osaston yhteyshenkilöiltä.

**6. VIHERTYÖT**

Kaikissa vihertöissä tarkempia lisätietoja ja ohjeita puiden, kasvien, jne. suojaukseen, poistamisiin, istutuksiin ja korjauksiin antavat katuluvassa nimetyt teknisen osaston yhteyshenkilöt. Kohdassa 1.3 on lueteltu vihertöissä käytettävät yleiset asiakirjat.

**6.1. Nurmikko**

Rakennustyönaikainen suojaus

Säilytettävä nurmikko suojataan, sinne ei saa varastoida rakennustarpeita tms., eikä liikkua työkoneilla tai ajoneuvoilla tai muutoin tarpeettomasti vahingoittaa.

Vaurioiden korjaus

Rakennustöiden yhteydessä syntyneet vauriot korjataan paikkakylvöillä. Vauriokohdan maanpinta jyrksitään 15 cm:n syvyydeltä, alusrakennekerrokset tasataan ja niiden päälle levitetään kasvualustakerros. Kasvualustan paksuus tulee olla tiivistettynä vähintään 200 mm. Nurmikkoalueiden tulee olla takuuajan jälkeen vihertyneitä, kerran leikattuja ja viherpeittävydeltään yli 90 %.

**6.2. Pensaat**

Rakennustyönaikainen suojaus

Yksittäispensaat ja pensasryhmät suojataan yhtenäisellä ja tukevalla lauta-/ lankkuaidalla (korkeus 1,5 m), ellei toisin sovita.

Pensaan/pensaiden väliaikainen poisto ja uudelleen istutus

Pensaiden siirrosta on aina erikseen ja ennalta sovittava katuluvassa nimettyjen teknisen osaston yhteyshenkilöiden kanssa. Pensaat istutetaan takaisin entisille etäisyyksille toisistaan ja entiseen syvyyteensä. Pensaaita ei saa istuttaa liian syvään eli maanpinta tulee juuren kaulan tasolle. Kasvualusta tiivistetään pensaan ympäriltä kevyesti polkien. Istutuksen jälkeen pensaat kastellaan hyvin.

**6.3. Puut**

Puun poisto / siirto

Puun kaataminen tai siirto on ehdottomasti kielletty! Mikäli työ vaatii puun poistoa, on se mainittava lupaa haettaessa tai otettava välittömästi katuluvassa nimettyihin teknisen osaston yhteyshenkilöihin. Huomioitava on myös luonnonpuut, jotka jäävät vaarallisen lähelle kaivannon reunaa.

#### Rakennustyönaikainen suojaus

Oksia ei saa poistaa, katkoa tai sitoa kiinni. Mikäli latvuksen alla ei ole riittävästi liikkumatilaa koneille tms., on otettava yhteyttä katuluvassa nimettyihin teknisen osaston yhteyshenkilöihin.

Rungon suojaustavasta päätetään kaivuluvan myöntämisen yhteydessä. Puun runko voidaan suojata kahdella tavalla:

- Rakennetaan tukeva lauta-aita puun ympärille latvuksen reunoihin asti.
- Suojataan puun runko yhtenäisellä laudoituksella. Laudoitus ulotetaan puun alimpiin oksiin saakka, max. 4 metrin korkeuteen. Laudat tulee sitoa yhteen esim. rautalangalla 4 – 5 kohdasta. Puun ja laudoituksen väliin asennetaan pehmuste.

Kaivutöitä ei saa tehdä 2,5 metriä lähempänä puunrunkoa. Jos kaivutöitä joudutaan tekemään tätä lähempänä, asiasta on sovittava katuluvassa nimettyjen teknisen osaston yhteyshenkilöiden kanssa.

Jos rakennustöiden yhteydessä joudutaan liikkumaan puun juuristoalueella, pitää juuristo suojata rakentamalla juuristoalueelle kantava suojakerros. Suojauksen poistaminen ei saa aiheuttaa vaurioita puun juurille tai rungolle. Vaurioituneet juuret tulee leikata terveeseen puuhun asti ennen lopullista kaivannon täyttämistä.

#### **6.4. Kolhujen ja vaurioiden korjaaminen**

Pensaiden tai puiden vauriotapauksissa on aina viipymättä otettava yhteys katuluvassa nimettyihin teknisen osaston yhteyshenkilöihin. Mikäli pensas on työstä joutuen pahoin vaurioitunut, se uusitaan urakoitsijan kustannuksella. Kaupunki korjaa syntyneet puuvauriot ja uusii vaurioituneet puut kaivajan kustannuksella.

Tuhoutuneet tai vaurioituneet kukkaistutukset uusitaan katuluvassa nimettyjen teknisen osaston yhteyshenkilöiden ohjeiden mukaisesti. Vauriot todetaan tapauskohtaisesti. Mikäli kuorivaurio on maksimihalkaisijaltaan yli puolet puun ympärystä, saatetaan puu joutua uusimaan. Kuollut tai pahoin vaurioitunut puu korvataan pääasiassa samankokoisella puulla.