

Aika: 19.4.2010 klo18.00 – 20.45
Paikka: Oikaraisen taukopaikka, Koskenkyläntie 1594
Läsnä: 19 osallistujaa, erillinen liite

1. Kokouksen avaus

Liisa avasi kokouksen ja esitteli esityslistan. Läsnäolijat esittäytyivät, koska paikalla oli muitakin kuin yhdistyksen hallituksen jäseniä.

2. Alustavan esityslistan hyväksyminen

Muutettiin esityslistaa niin, että läsnätulleita kyläläisiä koskettavat (nopeusrajoitus, tekninen virasto, veneenlaskupaikka ja siltatyömaa sekä kylälehti) asiat käsitellään aluksi. Muutoin edetään alustavan esityslistan mukaan.

3. Nopeusrajoitusmuutosesitys

Jälleen kerran on kevyen liikenteen väylän tarve noussut esiin. Kevyen liikenteen väylää tarvitaan molemmin puolin Kemijokea niin, että muodostuu eheä kevyen liikenteen ajolenkki. Jälleen oli sattunut läheltä piti vaaratilanne hiihtämässä olleelle lapsiperheelle Koskenkyläntiellä. Paras turvallisuusratkaisu on kevyenliikenteenväylän saaminen. Sillan rakentaminen on entisestään lisännyt vaaratilanteita ja liikennettä joen molemmin puolin. Asiasta keskusteltiin vilkkaasti. Vähimmäistoimenpiteenä akuuttiin tilanteeseen päätettiin esittää vastaavalle viranomaiselle ELY:n liikennevastuualueelle 60 km/h:n nopeusrajoitusta mahdollisimman pian:

A) Koskenkyläntiellä Oikaraisen kylän kyltin tuntumasta siltatyömaalle.

- Perusteluina asutus ja raskaan liikenteen suuri määrä, välillä kolme raskaan liikenteen liittymää sekä vesilaitoksen kalkitsemiskentän liittymä, joka on osaltaan lisännyt raskasta liikennettä.

B) Ylikörköntiellä ennen ”soramonttuliittymää” ja siitä Ylikörköntien ja Koskenkyläntien risteykseen

- Perusteluna tien huomattava kapeus sekä asutus yhdessä lisääntyneen raskaan liikenteen kanssa. Kylän tietojen mukaan raskas liikenne edelleen lisääntyy siltatyömaan edetessä ja maanajon siirtyessä muutoinkin Koskenkyläntieltä Ylikörköntielle.

- Lisäksi ’soramontuntien’ liittymästä puuttuu liittymän varoitusmerkki, joka on tarpeellinen.

C) Kokouksen tiedossa oli, että Kuusamontien puolelle nopeusrajoitukset ovat jo tulossa siltatyömaan tuntumaan työmaayrittäjän toimesta. Jos näin ei ole tapahtumassa, vastaavat toimet ovat tarpeellisia myös Kuusamontiellä.

- Todettiin myös, että vaikka kyse on nyt akuutista vaaratilanteesta, johon tulisi reagoida välittömästi, sillan myötä on oletettavaa, että pyöräilijöiden, rullaluistelijoiden ja –hiihtäjien sekä pitkänmatkan juoksijoiden ja kylän pinnassa maastohiihtäjien määrä lisääntynee huomattavasti, joten nopeusrajoitusten tarve jatkuu niin kauan kunnes saadaan tarvittavat kevyen liikenteen väylät.

Keskusteltiin Koskenkylän tien raskaaseen liikenteeseen liittyvien siisteysongelmien kuntoon saattamisesta yleensä. Vastaavien ELYviranomaisten todettiin kuuntelevan kuntalaisia hyvin ja viranomaisten ymmärrys asiaan vaikuttaa asiantuntevalta. Nyt tarvitaan kuitenkin sekä nopeita väliaikaistoimia liikenteen vaaratilanteiden välttämiseksi että pitkäjänteisiä suunnittelutoimia pysyvämpien turvallisuusratkaisujen aikaansaamiseksi. Keskusteltiin myös sorayrittäjien vastuusta omista liittymistään. Liittymät ovat vaikeissa maasto-olosuhteissa, mutta silti tiellä olevan maaaineksen valumat ja läjät ovat häiritseviä. Liittymien epäsiisteys on huomattava ja päätettiin, että Jari on yhteydessä yhteen sorayrittäjään ja toivotaan, että tämä herättäisi sorayrittäjät oma-aloitteisesti siistimään liittymät.

4. Teknisen viraston kutsuminen kylälle ja mahdollisen tilaisuuden esityslista

Jari esitteli: Teknisen lautakunnan jäsen on esittänyt Jarille, että kaupunki voi tarvittaessa pitää kylällä ns. **teknisen illan**, jos tarvetta esiintyy. Todettiin tarvetta olevan keskustella ainakin:

- kunnalliset viemäröintiasiat. Jätehuoltoasetuksen toteuttaminen konkreettisesti omakotitaloissa ja toisaalta mahdollisuus keskittyä viemäröintiin. Keskitetyistä viemäröinnistä Koskenkyläntien tiivis kyläasutus on erityisen kiinnostunut.
- kaupungin tonttien saaminen kylälle myyntiin/vuokralle. Yksityisten tonttien (noin 100 kpl) saaminen myyntiin ei juuri ole edistynyt. Kylän nettisivu on yksi mahdollisuus tiedottaa yksityisistä tonteista mahdollisille ostajille. Tonttitarpeet ovat myös erilaisia: osa tarvitsijoista haluaa ennen kaikkea kohtuullisen suuria tontteja. RAMK:n suunnitelmaa erityisesti uudelle asutukselle soveltuvista alueista voitaisiin hyödyntää yhteistyössä kaupungin kanssa.

5. Siltaan liittyvät tieasiat ja veneenlaskupaikan tilanne

Atte Suomi esitteli asiaa. Todettiin Koskenkyläntien puoleisen rannan asukkaiden toivovan veneenlaskupaikkaa sillan molemmin puolin. Atte on alustavasti keskustellut asiasta työmaahenkilöstön kanssa. Atte Suomi päätettiin valtuuttaa edelleen hoitamaan asiaa, jotta sillan molempiin päihin saataisiin veneenlaskupaikka. Tiedetään, että tämä helpottaisi myös Kuusamontien puoleisen veneenlaskupaikan häiritsevyyttä ranta-asukkaille.

Pölyhaitat Koskenkyläntien ja Ylikörköntien risteyksen välittömässä läheisyydessä asuvilla todettiin huomattaviksi. Asukas on oma-aloitteisesti ollut yhteydessä työmaahenkilöstöön

tuloksettomasti. Toivottiin, että ennen kokousta tapahtuneen työmaavierailun yhteydessä asiaan olisi lopulta saatu ratkaisu, kuten luvattiin.

6. Lossijuhla

Myös lossitansseja ja muuta juhlintaa on suunniteltu. Ajankohta siirtynee Marjetan torin jälkeen alkusyksyyn; lämpöisten tunnelmallisten iltojen aikaan ennen syksyn sateita. Ennen kokousta käytiin heittämissä ruusun kera jäähyväiset jäätielle, jota ei toivottavasti enää tulla tarvitsemaan. Tilaisuudessa oli kokousväkeä sekä siltatyömaapäällikkö. Työmaapäällikkö kertoi, että illan pitäisi olla yliajettavassa (yksi kaista) kunnossa loka-marraskuussa. Lossi ajanee syksyllä siis jäihin asti. Rahoituksen osalta asia on kesken. Lyhykäiseltä saadun suullisen tiedon mukaan saamme kunnalta noin kolmanneksen siitä rahoituksesta, jonka tarvitsemme ja anoimme, joten on syytä kääntyä muiden hankkeen yhteistyökumppaneiden puoleen. Matti Hyvönen otti asian vastuulleen. Kokouksessa nostettiin esiin Pöyry ja Destia taloudellisia tukijoina ja Lapin kansanedustajien sekä muiden asiaan vaikuttaneiden mukaankutsumista pidettiin suotavana. Lossijuhlan ideoita otetaan vastaan.

7. Seuraavan saNO Se -lehden tilanteen läpikäynti

Päätettiin että seuraava kylälehti laitetaan kasaan talkoopäivänä 15.5. klo 9.00 alkaen, jolloin kaikkien artikkelintekijöiden ja muun talkooporukan paikalle saapuminen on toivottavaa.

Keskusteltiin kylälehden nimestä, josta on saatu ennenkin palautetta. Alkuperäinen ajatus kolmen kylän lehdestä näyttää kuivuvan kokoon, joten lehti otettanee selvemmin vain Oikaraisen kylän lehdeksi. Nykyinen nimi on kuitenkin hyvin kuvaava, joten se säilytetään edelleen kuitenkin niin, että se täydennetään näkyvästi esiin tuotavalla nimellä Oikaraisen kylälehti

Käytiin läpi artikkeliasioita, jotka jo tiedetään olevan tulossa. Aineistoa on tulossa sopivasti.

Todettiin lehden levikki ja levikin lisäämisen tarve. Mikäli kustannuspuoli saadaan kuntoon, todettiin, että lehden painosmäärää voidaan kasvattaa, jotta sitä olisi mahdollista käyttää nykyistä laajemmin vaikuttamis- ja PR-toiminnassa

Keskusteltiin samassa yhteydessä Oikaraisen tuotemerkistä, sen painamisesta tarroiksi, mistä on tullut kylän yrittäjältä esitys. Mietittiin sopivaa kokoa ja aprikoitiin hintaa. Jari selvittää logojen painatusmahdollisuuksia (hintaa, kokoa yms). Samalla nousi esiin myös painettujen T-paitojen mahdollisuus, johon laajahkoa kiinnostusta kuitenkin todeten, että T-paidan laatu on tärkeä. Ihasteltiin logoa ja keskusteltiin mahdollisuudesta että kylän tuotemerkistä ja Marjetan tori logosta tehtäisiin juttu lehteen. Rauno ja Eero tekevät ehkä jutun.

8. 'Vuoden kylä' -anomuksen ideointi

- Kokouksen venymisen vuoksi anomuksen käsittely jäi kesken. Sovittiin, että Liisa koordinoi ja

hänelle lähetetään kommentteja/ideoita sähköpostilla. Koska lomaketta ei ole meillä sähköisenä, työskentely tapahtuu kysymysnumeroihin viitaten.

9. Marjetan torin tilanne

- ei käsitelty

10. Tiedoksi

- asukas- ja kylätoimikuntien neuvottelu- ja koulutuspäivät Muurolassa 24.4.,
- yritysjäsenhankinta käynnistyy kirjeellä
- yhdistymisavustukset päätetty, mutta kirjallinen tarkka tieto ei ole saapunut

11. Muut asiat.

Ei ollut

12. Kokouksen päättäminen.

Kokous päätettiin klo 20.45.

Liisa Hokkanen

Puheenjohtaja

Eero Sirkka

Sihteeri